

COLOUR READER: SCHNELL UND PRÄZISE ZUM RICHTIGEN FARBTON

SYROXTM
KEINE KOMPROMISSE



- Der Colour Reader muss mit Hilfe der Standards regelmäßig kalibriert werden. Die Standards müssen unbedingt sauber gehalten werden. Benutzen Sie zur Reinigung warmes Wasser und ein weiches Tuch. Bei starker Temperaturänderung sollte erneut kalibriert werden.



- Die Oberfläche des zu messenden Farbtons muss sauber und frei von Kratzern und Schmutz sein. Die gesamte Oberfläche reinigen, eventuell anschleifen und polieren. Den Polierfilm mit S9000 Hydro Cleaner entfernen.



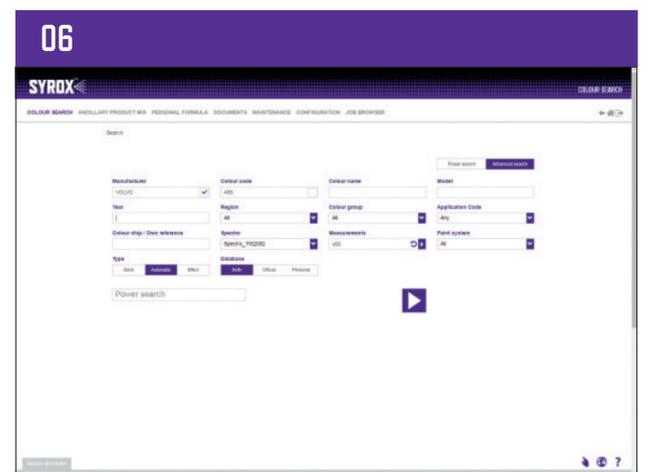
- Die Messung sollte möglichst nahe der Schadstelle erfolgen. Eine Messung an Kanten oder gewölbten Oberflächen kann das Messergebnis verfälschen. Nehmen Sie keine Messungen an Oberflächen vor, die über eine längere Zeit direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt waren.



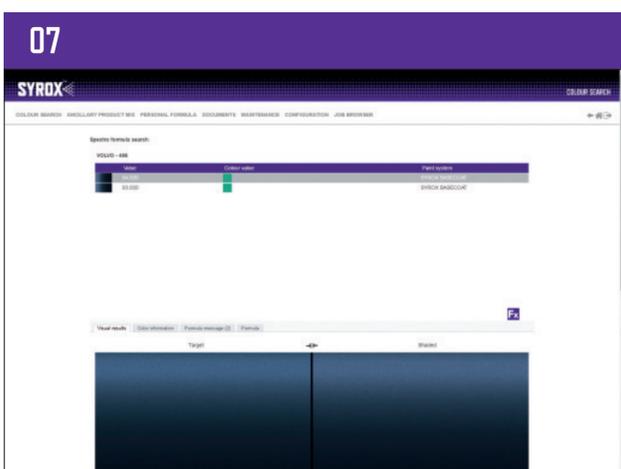
- Jede Farbmessung benötigt drei Messungen in unterschiedlichen Winkeln auf demselben Messpunkt. Bei fehlerhafter Messung wird dies auf dem Display angezeigt.



- Die Messung im Colour Reader benennen und speichern: z. B. PKW, Modell und Farbtoncode.
- Verbinden Sie den Colour Reader mit dem PC.



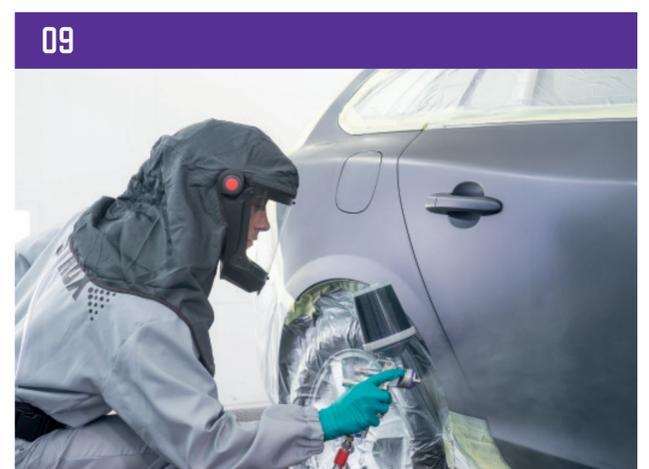
- Für ein optimales Ergebnis sollte die Suche auf alle bekannten Daten eingeschränkt werden: z. B. Hersteller, Code.



- Verwenden Sie die Formel mit dem höchsten Wert.



- Mischen Sie den ausgewählten Farbton.



- Vom ausgemischten Farbton sollten Sie vor der Reparaturlackierung immer ein Musterblech spritzen und mit dem Fahrzeug vergleichen.



ANWENDUNGSVIDEO AUF WWW.SYROX.COM/DE