

CROMAX® EZ

PROCÉDURE DE FINITION DES PIÈCES NEUVES À ÉLECTROCOUCHE



1		<p>Récupérez la couleur et vérifiez les conditions climatiques de la cabine de peinture</p> <p>Suivez la procédure normalisée de récupération des couleurs Préparez le panneau de pulvérisation pour vérifier la correspondance des couleurs Ajustez la température de la cabine, si nécessaire</p>
2		<p>Nettoyez et inspectez</p> <p>Nettoyez avec le nettoyant antisilicone Axalta 200, 210 ou 220 à faible émission de COV Inspectez la surface revêtue d'une électrocouche pour détecter les bosses ou les défauts</p>
3		<p>Préparez les pièces</p> <p>Enlevez toutes les imperfections avec P500 à la main ou DA Nettoyez à nouveau l'ensemble du panneau avec un tampon à récurer et le nettoyant antisilicone Effectuez le nettoyage final avec le nettoyant antisilicone Axalta 200, 210 ou 220 à faible émission de COV *Les pièces en composé de moulage de feuilles (SMC), en fibre de verre et en plastique doivent être poncées avant l'application du scellant</p>
4		<p>Appliquez l'apprêt réactif et le scellant</p> <p>Appliquez 1,5 à 2 couches d'apprêt réactif 420 ou 425 / de surfactant apprêt 1K ou les lingettes de prétraitement métallique Axalta 495 sur toutes les zones métalliques nues Appliquez et laissez sécher selon la fiche technique Appliquez une couche de scellant 444X0S ou LE35X0S Prévoyez un temps de séchage de 20 minutes. Si vous laissez sécher à l'air libre pendant plus d'une heure, un ponçage est nécessaire</p>
5a		<p>Procédure pour les découpes</p> <p>Suivez l'étape 4, en appliquant le scellant sur les zones intérieures seulement</p> <p>Option 1 : Appliquez la couleur de couche de base EZ à l'intérieur du panneau selon la procédure normalisée à 2 ou 3 étapes, puis appliquez une couche transparente</p> <p>Option 2 : Découpe non transparente : Mélangez 1 part de couleur pour 10% d'activateur WB 2075. Réduisez ensuite de 20% avec le diluant EZ 240</p> <p>Remontez le véhicule et suivez la préparation des nouveaux panneaux</p>
5b		<p>Poursuivez avec une procédure « en une touche » pour le réassemblage</p> <p>Positionnez les pièces sur les supports comme elles le sont sur le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none">• Suivez l'étape 4 en appliquant le scellant sur tout le panneau• Appliquez et mélangez la couche de base EZ conformément à la procédure normalisée à 2 ou 3 étapes• Appliquez la couleur finale à l'extérieur, en utilisant la même méthode d'application sur tous les panneaux pour éliminer tout décalage de couleur d'un panneau à l'autre
6		<p>Appliquez la couche transparente</p> <p>Pour la plupart des réparations :</p> <ul style="list-style-type: none">• Appliquez 2 couches transparentes : ChromaClear® 7900s ou Premier LE8700S™/LE8300S™ selon la fiche technique